



ОБЕКТ: **„РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
ГР. КРУМОВГРАД – II ЕТАП “**

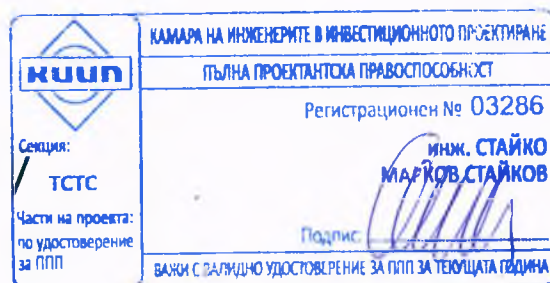
ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА КРУМОВГРАД**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: **"ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД**

ПРОЕКТАНТ:
/ инж. СТ. СТАЙКОВ /



СЪГЛАСУВАЛ:
/Водещ проектант – инж. СТ. СТАЙКОВ/

гр. Горна Оряховица

2016 г.



ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ ГР. КРУМОВГРАД
– II ЕТАП“

ЧАСТ: ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ
ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

I.Текстова част

1.Обяснителна записка

2.Примерни списъци и информационни листове

- Списък за видовете работи и отговорните лица
- Списък на предвидената и налична строителна механизация
- Информационен лист №1
- Информационен лист № 2
- Информационен лист № 3
- Информационен лист № 4

II.Графична част

1.Обзорна ситуация

Обект: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ ГР. КРУМОВГРАД – II ЕТАП“

Част: ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Фаза: РАБОТЕН ПРОЕКТ

I. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част

Настоящият план за безопасност и здраве е изготвен на основание чл.10 от Наредба №2 от 22.03.2004г. за Минимални здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажните работи и е част от технически проект „Изготвяне на техническа документация за Рехабилитация улици и в гр.Крумовград“.

С плана за безопасност и здраве е гарантирано постигане на минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнението на строителните и монтажните работи, предвидени в проекта, като са отчетени специфичните технико-икономически и технологични особености, както и специфичните рискове за безопасността и здравето на работещите при изпълнение на строителството.

В съответствие с чл.10 от Наредбата планът за безопасност и здраве съдържа:

- Организационен план;
- Строителен ситуационен план;
- Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР;
- Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии, и за евакуация на работещите и намиращите се на строителната площадка;

2. Характеристика на обекта

Проектът е изготвен във връзка с обновяване на уличните настилки по едни от най-натоварените участъци от уличната мрежа на гр.Крумовград.

Целта на разработката е организиране и регулиране на уличното движение в съответствие със съвременните изисквания, подобряване технико-икономическото състояние на улиците, осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и ППС.

Трасетата на улици “Емил Колев” от О.Т.15 до О.Т.47, ул.”Стамболийски” от О.Т.173 до О.Т.179, ул.”Трети март” от О.Т.385 до О.Т.169, ул.”Христо Ботев” от О.Т.82 до О.Т.187, ул.”Васил Левски” от О.Т.235 до О.Т.163, ул.”Славянска” от О.Т.223 до О.Т.83, ул.”Първи май” от О.Т.88 до О.Т.416, ул.”Съединение” от О.Т.192 до ул.”Христо Ботев“ и ул.” Св. Св. Кирил и Методий -153 м, ул.”Димитър Благоев” от О.Т.221 -680м. и ул.”Ахрида” от О.Т.191 до О.Т.236. са възлови в транспортната схема на града и са едни от най-конфликтните при голямата интензивност на движението в пиковите часове на денонощието.

Допълнителни затруднения възникват и от не добре регулираното пешеходно движение.

По посочените по-горе участъци се движи смесено по характер движение от пътни превозни средства.

В разглежданите участъци е извършен оглед на място и подробно геодезическо заснемане на трасетата и части от пресичащите ги улици.

Върху основата на резултатите от тях са определени необходимите строително-монтажни работи за обновяване на уличните настилки и улиците като цяло, както и технологията за изпълнението им.

3. Проектно решение

Предложено е ситуационно решение, съобразено със съществуващите строителни дадености по съответната улица. В надлъжен и напречен профил проектните изменения са в съответствие със съществуващата дворищна регулация и прилежащата застройка.

Уличните настилки са усилены с нови конструктивни асфалтови пластове, като максимално е използвана носимоспособността на съществуващата настилка.

Някои улици са предвидени с изцяло нова канструкция, поради подмяната на стара паважна настилка с нова, асфалтова.

На база заданието за проектиране са извършени необходимите проучвателни работи, геодезически заснемания и измервания.

Резултатите от полско-измервателните работи са представени в отделна документация – част „Геодезия”.

Новите нивелетни решения на участъците от улиците осигуряват правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на уличното платно.

Нивелетите са проектирани в съответствие с „Норми за проектиране на пътища 2000” е Наредба №04/2 от 29.06.2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, като са прекарани максимално близо до съществуващите в момента, с цел удобство за движението и постигане оптимални количества на предвидените асфалтови работи.

Отводняването ще стане по гравитачен път чрез надлъжния и напречния наклон на уличните платна. Отвеждането на повърхностните води става чрез съществуващата канализационна мрежа.

С проектното решение съществуващите комуникации остават непроменени или много слабо засегнати.

Сигнализацията и хоризонталната маркировка са проектирани в съответствие с действащата в момента нормативна уредба.

Строителната стойност на обекта включва разходи за СМР, които предвиждат нови улични бордюри, тротоарни настилки и ново асфалтово покритие.

Технологията за изпълнение на предвидените СМР е дадена в част „Пътна” на проекта и е в съответствие с разработената техническа спецификация за обекта.

4.Организационен план

Организационният план има за задача да обхване и представи процеса за изпълнение на строителните и монтажните работи на обекта от деня на съставянето на протокол образец 2а за откриване на строителната площадка до деня на съставянето на констативен акт образец 15. Това е необходимо за изясняване и предвиждане на необходимите мероприятия по създаване на здравословни и безопасни условия на труд, с цел защита на живота, здравето и работоспособността на работещите.

В настоящия проект са заложили принципните и задължителните постановки за изготвяне на организационен план по време на строителството.

Разработката на организационния план е съобразена с технологията за изпълнение на СМР и комплексния план-график за последователността на извършване на СМР.

4.1.Ограничителни условия по плана за безопасност и здраве

- Местоположение на строителната площадка

Територията, върху която са разположени ремонтираните улични трасета се намира основно в обхвата на широкия център на гр.Крумовград.

4.2.Етапи на изпълнение на СМР съобразно изискванията за здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ).

ПЪРВИ ЕТАП – подготовка на строителната площадка

След подписване на договора за строителство да се пристъпи към подготовка за изпълнение на строителните работи, която включва обособяването на необходимите битови помещения, складове, площадки и др., както и оборудването им, съгласно изискванията на Възложителя. Своевременно да се пристъпи към подготовка на техническата документация съгласно Договора – проектна и строителна документация, съгласно действащите нормативни

документи за приемане и предаване на строителните обекти, работни рецепти за производство на бетони и асфалтови смеси. Съгласуват се сертификати и лабораторни протоколи за производство на инертни материали, бетонови и други изделия.

ВТОРИ ЕТАП – строителство на предвидените за ремонт улици

За нормалното извършване на СМР строителната площадка се разчиства от налични строителни отпадъци и препятствия по уличните платна.

Изпълнението на строително-монтажните работи ще се извърши в следната технологична последователност:

1. Разчистване на строителната площадка
2. Демонтаж на съществуващите бетонови бордюри
3. Изкореняване на дървета
4. Разваляна на паважна настилка
5. Разваляне на тротоари с настилка от асфалтобетон и бетонови плочи
6. Разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка
7. Разваляне на съществуващата трошенокаменна настилка в слабите участъци и в местата, където дебелината ѝ е недостатъчна
8. Геометрично отлагане на бордюрните криви и полагане на новите бетонови бордюри 18/35/50 и градинските бордюри
9. Направа основа на пътна настилка от нефракциониран скален материал 0-63мм в предвидените участъци
10. Направа основа на тротоари от нефракциониран скален материал 0-40мм и тротоарна настилка от бетонови плочи
11. Повдигане на съществуващи РШ и ДШ
12. Полагане на асфалтобетонени пластове от битумизиран трошен камък, непътен и пътен асфалтобетон
13. Изпълнение на хоризонталната маркировка и поставяне знаците от вертикалната сигнализация в обхвата на целия обект

ТРЕТИ ЕТАП – довършителни работи

Разваляне на временната база и премахване на допълнителните средства, въведени съгласно проекта за организация на движението.

4.3. Класификация на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие на риска, произлизат от:

- свличане на земни маси;
- удари от падащи предмети;
- неправилно стъпване и удряне;
- пътно-транспортни произшествия;
- падане от височина;
- други опасности

4.4. Инструкция за безопасна работа

От изпълнителя се изискват писмени инструкции по безопасност и здраве за изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценките на риска (чл.15;16;17 и 26 от Наредба №2). Копие от всяка инструкция се поставя на видно място в обсега на строителната площадка.

Към проекта има дадени приложения от 1 до 10, указващи специфичните изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР.

Всички строителни машини, инвентар и инструменти да съответстват на характера на извършваната работа, да са в изправност и обезопасени.

Строителните машини е необходимо да имат паспорт, сертификат и инструктаж за работа.

Водачите на всички машини трябва да са със съответната правоспособност.

4.5.Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи

Приложен е списък с отделните видове работи и отговорниците за всяка от тях. Необходимо е преди започване на всеки от етапите да се осъществи проверка дали са проведени мероприятията по предходния етап. Приложен е списък с отделните видове машини, които подлежат на контрол преди започване на работа по отделните етапи.

5.Строително-ситуационен план

Строително-ситуационният план като част от плана за безопасност и здраве е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

На база строително-ситуационния план, Изпълнителят следва да предвиди всички мероприятия за БЗР и да разположи необходимите битови и санитарни помещения, техниката, материалите и др.

6.Комплексен график

На база договора за строителство, предвидените строителни етапи, наличната техника и материалната обезпеченост и трудовите ресурси, Изпълнителят да разработи актуализиран комплексен график на предвидените за изпълнение в проекта СМР, който да представи за съгласуване и одобрение от Възложителя и Строителния надзор.

Този график да е съобразен с изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ и с него се следи последователността на извършване на СМР, предвидени в организационния план, инструкциите по чл.16, т.1, буква „в” от Наредба №2.

Този комплексен план график е съставен въз основа на обща количествена сметка по уедрени показатели и подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от гравния изпълнител, съгласувано с подизпълнителите при контрол от страна на координатора по безопасност и здраве.

Всяко налагащо се изменение на сроковете и броя на работниците в този график ще трябва да се отразява съобразно чл.11, т.3 от Наредба №2/2004г.

1.План за преодоляване и ликвидиране на пожари, аварии и за евакуация на работещите и намиращите се на строителната площадка.

Обектът е с нормална пожарна опасност. Не се предвижда склад за лесно запалими пожароопасни материали на строителната площадка.

Координаторът по БЗ ще бъде отговорен да изисква и постоянно да наблюдава и проверява за:

- изправността и местоположението на табелите по чл.62(2) от Наредба №2 за осигуряване на пожарна и аварийна безопасност на обекта, на използваните битови помещения, на електрическата инсталация и съоръжения, на технологичните процеси, оборудването на складовите помещения, съгласно изискванията и приложенията на Наредба №1-209 от 22.11.2004г.

Провеждане на предварителен и периодичен инструктаж на работниците и служителите съгласно Наредба №РД-07-02 от 16.12.2009г.

Наличието и обявяването на пожаро-техническа комисия по чл.66(3) с постоянни и променливи членове, съобразно изпълнението на графика.

Наличието на заповед по чл.67(3) от Наредба №2.

Местата за тютюнопушене, определени със заповед, съгласувана с органите на ПАБ.

Преди започване на строителството Изпълнителят да изпрати подробен план с мероприятия за недопускане на пожари и аварии и тяхното ликвидиране и да го представи за съгласуване и одобрение на Координатора по БЗР.

При пожар или авария се действа в съответствие с чл.74 от Наредба №2.

При подаване на сигнал за аварийно положение, техническият ръководител или определено от него лице незабавно взема следните мерки:

Незабавно се уведомяват органите на ПАБ. Прекратява се извършването на всякаква работа на мястото на пожара или аварията. Веднага се информират работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им.

Организира се ликвидиране или локализация на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения. Разпорежда се отстраняването на безопасно място на работещите, които не участват в борбата с пожара или аварията. Докато е налице сериозна и непосредствена опасност, работата не се възобновява.

Забранява се гасенето на запалени течни горива с вода. Същото се извършва с пясък или пенообразуващи пожарогасители.

2. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително и за местата със специфични рискове.

При разработване на Подробния план за безопасност и здраве, изпълнителят трябва да спазва всички изисквания на Наредба №2 за минималните изисквания за безопасност и здраве при изпълнение на СМР.

2.1. Извършване на земни работи

В зоните на подземни мрежи или съоръжения, земните работи се извършват с писменото съгласие на собственика или на експлоатиращия проводите или съоръженията и под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира. Не се допуска извършването на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.20м от подземни мрежи и съоръжения. Да се работи при повишено внимание в участъците, където има разположени тръби на газопреносната мрежа.

При изкопаване на траншеи и ями, където има движение на хора и превозни средства, строителят трябва да постави защитни ограждения, сигнализирани с предупредителни знаци и табели, а през нощта – със сигнално осветление.

Изкопните работи се преустановяват при откриване на неизвестни подземни мрежи, при поява на условия, различни от предвидените.

Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1.50м, техническият ръководител или бригадирът проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

При извършване на изкопни работи с багер, с права лопата се отстраняват едри камъни, буци, пънове и образувалите се козирки от горния ръб на откоса с оглед предотвратяването на падането им в забоя.

Не се допуска завъртането на стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя. При прекъсване на работа, кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движението по пътищата стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1.00м от земята.

Не се допуска разполагането на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

При спускането и издигане на строителни елементи, продукти и др. във или от изкопа, се следи за запазване на целостта и устойчивостта на укрепването.

Разполагането на земните маси, строителните материали, съоръжения и други, както и движение на строителни машини се допуска извън зоната на естественото срутване на откосите на изкопите, на разстояние не по-малко от 1.00м от горния им ръб.

Не се допуска извършване на изкопни работи чрез подкопаване.

Не се допуска преминаването и престоя, както и изпълнението на другите видове работи в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, валяк и др.), изпълняващи земни работи.

Не се допуска повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, строителни елементи и др. с работните органи на земекопните строителни машини.

При почивка или престой, земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2.00м от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян на терена.

При движение или стационариране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси, стъпката на ходовото колело или опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откоса.

Не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването, както и в преовлажнени, песъчливи и насипни почви без укрепване.

Не се допуска отстраняването на дефекти, регулировки, смазване, слизане и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение.

При извършване на земни работи с булдозери, работният нож се спуска на терена при прекъсване на работата и се подpira върху здрави и стабилни опори при извършване на ремонтни работи по него.

При работа с товарачни земекопни машини не се допуска да се стои под вдигнат кош, както и да се прави завой със забит в почвата нож, а също така да се движи по терен с напречен наклон, по-горям от 10° – при изкачване и по-голям от 25° – при спускане.

В случай на свличане на земни маси при поява на друга опасност по време на демонтажа на укрепването на изкопите, работниците преустановяват работата, излизат от изкопите и уведомяват ръководителя, а в негово отсъствие – бригадира.

В случай, че демонтажът на укрепването на изкопите е възможно да създаде опасност за работещите и съоръженията и не може да се извърши безопасно, техническият ръководител може да разпорежи укрепването да бъде изоставено и засипано, след получаване на съгласието на възложителя.

2.2. Извършване на насипни работи

Ширината на насипните участъци за движение на валяци и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасно движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

При уплътняване на земните маси в близост до съществуващи сгради и съоръжения се взема предвид въздействието на уплътняващите машини върху него.

Обратни насипи се изпълняват по нареждане на техническия ръководител, след като бетонът на подземните съоръжения е набрал 70% от крайната якост, или по указание на проектанта. Уплътняването на обратния насип започва от участъците в близост до подземните съоръжения (фундаменти, подпорна стена и др.) с постепенно отдалечаване от тях. При уплътняване на обратния насип на пластове, демонтажът на укрепването се извършва отдолу нагоре в процеса на насипването.

Не се допуска оставянето на прикачени валяци по наклонени терени, без да са застопорени.

Не се допуска изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса, при напречното им движение, по време на извършване на обратен насип.

Не се допуска работа с електротрамбовки при дъжд или гръмотевици.

Не се допуска достъпът на лица в радиус 10.00м при работа с булдозер.

2.3. Полагане на бетон

Всички бетонови работи да се изпълняват с бетонова смес с предварително предписан състав въз основа на резултатите от изпитването на пробни тела. Полагането на бетоновата смес да се организира така, че отделните елементи да се бетонират без прекъсване.

Особено внимание да се обърне на доброто уплътняване на бетоновата смес при полагането ѝ. Всички фуги, явяващи се в резултат на технологично или принудително прекъсване, да се обработят по подходящ начин преди подновяване на бетонирането. В процеса на полагането и свързването на бетона, системно да се правят наблюдения върху неговата температура и температурата на околната среда, както и редовно да се вземат пробни тела за проверка качествата на бетона. Всички резултати от изпитванията и наблюденията да се вписват своевременно в дневника за бетоновите работи.

Без специална подготовка при зимни условия да не се полага бетонова смес, ако се очакват температури по-ниски от 0°C .

2.4. Извършване на товаро-разтоварни работи при СМР

Продуктите и изделията се доставят на строителната площадка след като тя е подготвена за съхранението им.

Не се допуска разтоварване и складиране на материали на временни и постоянни пътища.

Товаро-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на продуктите и изделията се извършва така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане.

Не се допуска направляване или придържане на повдигнати материали и стоеното на работниците под товара или в непосредствена близост.

Товарите се повдигат само, когато подемните въжета са положени. Захванатите въжета се освобождават от куката, когато товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

2.5.Складиране при СМР

Продуктите се складира на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа, в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Не се допуска устройване на обектни складове за строителни материали в охранителна зона на електропроводи.

3.Машини и инсталации, подлежащи на контрол

Съоръжения, машини и оборудване, включително ръчни инструменти с или без двигател, трябва да се инсталират и използват правилно, да се поддържат в добро експлоатационно състояние и то само по предназначение и да се обслужват само от подходящо обучени работници. Необходимо е спазване на установените норми и изисквания по безопасност и опазване здравето при работа и пожарна безопасност. Където не е възможно изцяло да се изключи рискът, се вземат подходящи мерки за минимизиране на риска. Работниците трябва да са запознати с опасностите, произтичащи от работното оборудване. Да се извършват периодически проверки: при инсталиране и при започване на работа, при промяна на местоположението или смяна на площадката, след продължителен престой, след бедствия и аварии. За резултатите от проверките се съставя протокол, който се съхранява в досие.

Прилагаме списък на необходимото оборудване, транспортни средства и механизация за изпълнение на СМР по обекта:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - багер; | - автобетоновоз; |
| - грейдер; | - товарачна машина; |
| - хидравличен къртач; | - самосвали; |
| - фреза; | - бордови автомобили; |
| - фугорезач; | - ел.агрегат; |
| - асфалтополагач; | - заваръчен агрегат; |
| - автогудронатор; | - автокран |

4.Отговорни длъжностни лица

Отговорните длъжностни лица се определят преди започване на строителството и откриване на строителната площадка.

Координатор по БЗ

(да се определи от Възложителя, съгласно Наредба №2)

Технически ръководител.....

(на главния изпълнител)

Ръководител на противопожарната комисия

(от състава на строителите)

5.Схема на временната организация и безопасността на движението, съгласно проекта по част Временна организация на движение.

Проектът за организация запазва съществуващата организация на движението и отговаря на всички изисквания от Наредба № 18 и Наредба № 2.

Проект за временната организация на движението по време на строителството да се изготви от изпълнителя на обекта. Той трябва да бъде съобразен с изискванията на Наредба №16/23.07.2001г. и също така да бъде съгласуван със съответните контролни органи.

Поставянето и поддръжката на временната вертикална сигнализация е задължение на фирмата изпълнител на СМР.

6. Места на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители

По време на изпълнението на СМР се налага да работят повече един строител, поради спецификата на работата и застъпванията, предвидени в комплексния график.

7. Места за инсталиране на повдигателни съоръжения

В процеса на строителството ще се използват мобилни кранове за товарните работи при направа на нова и съществуваща СПО. При монтажа на пътни знаци не се прилага конкретна схема.

Преди началото на конкретни видове СМР при всеки отделно обособен участък Координаторът по безопасност и здраве да изисква от строителя и съгласува предварително изготвени схеми за местата на инсталиране на повдигателни средства в съответствие с изискванията на глава трета от Наредба №2.

8. Места за складиране на строителни материали и оборудване, временни депа за отпадъци

Материалите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка или в склад в района на временния лагер, след като те са подготвени за съхранението им.

В технологичните процеси се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и взривна безопасност.

Складиране и съхранение на материали и оборудване трябва да отговарят на правилата и нормите, дадени в приложение 7 „Изисквания за пожарна и аварийна безопасност на технологичните процеси, оборудването, складовите помещения, товаро-разтоварни работи и при извършване на огневи дейности” на Наредба № 1-209/1999г.

Отпадъците се събират и обработват на определени и означени за това места, съгласно производствените, санитарните и противопожарните изисквания.

Не бива да се разпилява асфалтова смес безразборно, а негодната за влагане да се депонира на определените за отпадъци места /депа/.

Координаторът по БЗ и техническият ръководител на обекта да упражняват периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при строителството на обекта.

9. Разположение на санитарно-битови помещения

Площадката, на която е разположен фургонът със санитарно-битовото помещение, както и помещението за офис на Изпълнителя и Възложителя е разположен във временна база за съответния етап.

10. Места за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и други

Понеже санитарно-битовите помещения са разположени на временна база и строителните и ремонтни работи ще се извършват през светлата част на деня, захранване с електрически ток не се предвижда.

Снабдяването с вода ще се осъществи с водоноска.

Предвижда се доставянето на химическа тоалетна.

Нормативна уредба

Необходимо е Координаторът по безопасност и здраве и техническият ръководител да имат по всяко време при себе си най-необходимите за изпълнение на работата им нормативни актове, както следва:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд от 16.12.1997г.
- Наредба №2 от 26.02.2004г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба № 7 от 23.09.1999г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване
- Наредба №РД-07-02 от 16.12.2009г За инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

- Наредба №1-209 от 22.11.2004г. за Правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация.
- Наредба №4 от 1995г. За знаците и сигналите по безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5 от 1999г. За реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска и други.

При извършване на СМР за полагане на подземната оптична кабелна мрежа да се спазват:

- Закон за електронните съобщения
- Наредба № 8 от 28.07.1999г. за Правила и норми за разполагане на технически провод и съоръжения в населени места
- Наредба №17 Правила за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръжения към тях, в сила от 03.06.2005г.
- Инструкция за строителство на оптични кабелни линии – 2004 г. на БТК-АД
- ПБТ при строително – монтажни работи Д – 02 – 001
- ПБТ при товаро - разтоварни работи Д – 05 – 001
- Наредба №35/30 юни 2012 год. за правила и норми за проектиране , изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура
- Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР , обн. в ДВ бр. 37 от 04.05.2004 год.

Списък

за видовете работи и отговорните лица съгл. т. 1.5 от ПБЗ

№	Описание на видовете работи	Включен ли е в етапа		Лице отговорно за видовете работи техник/бригадир	Приключил ли е предходния етап		Пояснения
		да	не				
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							

Списък

на предвидената и налична строителна механизация

№	Описание вид, марка, модел	Минали ли са технически преглед		Включена ли е в етапа		Пояснение
		да	не	да	не	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ 20.....г. НА ПЪРВИ ЕТАП
(ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ)

Подготовка на площадката

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.	Има ли строително разрешение?			
2.	Има ли условия в разрешението?			
3.	Изпълнени ли са условията?			
4.	Освободени ли са площадките от възложителя?			
5.	Проведени ли са ППТ, дали са в изправност?			
6.				
7.	Доставена и заредена ли е обектовата аптечка?			
8.	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценка на риска?			
9.	Подготвени и подписани ли са книгите за инструктаж?			
10.	Подготвена ли е заверка на заповедната книга?			
11.	Подписан ли е протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка ?			
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №2

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....20..... г.
НА ВТОРИ ЕТАП (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –

Ремонт на съоръжението

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.	Поставени ли са инструкции на видно място по безопасност и здраве?			
2.	Поставена ли е информационна табела?			
3.	Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по спецификация?			
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №3

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ..... 20 г.
НА ВТОРИ ЕТАП ОТ (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) -
Земни, пътни и асфалтови работи

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 4

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ 20.....г
НА ТРЕТИ ЕТАП ОТ (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) -
Довършителни работи

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

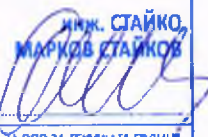
Дата:

Техн. р-л:

Координатор БЗ:

гр. Г. Оряховица
2016г

Проектант:

 КНТБ Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В БЪЛГАРИЯ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 03286 инж. СТ. СТАЙКОВ/ инж. СТАЙКО МАРКОВ СТАЙКОВ Подпис: 
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТОКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 03286
	инж. СТАЙКО МАРКОВ-СТАЙКОВ
Секция:	ТСТС
Част на проекта:	по удостоверение за ПП
Подпис:	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Главен архитект Общ.
Крумовград : КРУМОВГРАД
ОДОБРЯВАМ
Протокол №....., Решение №.....
от г. на Общ.
Гл. архитект

Строителен надзор:

ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

ОБЕКТ: „Рехабилитация улици гр.Крумовград - II етап“

чертеж:	Обзорна ситуация	М 1:5 000
фаза:	РП	Част: ПБЗ
проектант:	инж.Ст.Стайков	

съгласувал водещ
проектант: инж.Ст.Стайков

2016г.

Ползването от други лица по чл. 18 от ЗАПЗГ без съгласие на автора е нарушение